

МЕДИА МОНИТОРИНГ

01 ОКТОМВРИ 2025 г.



Българска
Асоциация по
Рециклиране

Член на:



Bureau of
International Recycling



БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
Съюз на Българския бизнес

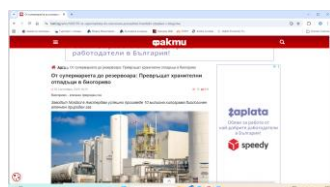


Източник: Факти

Заглавие: От супермаркета до резервоара: Превръщат хранителни отпадъци в биогориво

Заводът Nordsol в Амстердам успешно произведе 10 милиона килограма биологичен втечен природен газ

Линк: <https://fakti.bg/avto/1003797-ot-supermarketa-do-rezervoara-prevrashtat-hranitelni-otpadaci-v-biogorivo>



Текст: Нидерландия демонстрира впечатляващ пример за кръгова икономика, като превръща хранителни отпадъци от супермаркети и ресторанти в екологично чисто гориво. Заводът Nordsol в Амстердам успешно произведе 10 милиона килограма биологичен втечен природен газ (био-ВПГ), използвайки органични отпадъци като суровина, вместо изкопаеми горива.

Произведеното количество биогориво е достатъчно за изминаването на 45 милиона километра от тежкотоварния автомобилен транспорт. Това постижение

не само осигурява възобновяемо гориво, но и води до значително намаляване на емисиите, като спестява еквивалента на 35 милиона килограма CO₂.

Процесът започва със събиране на храни с изтекъл срок на годност и други органични отпадъци. Тези отпадъци първо се превръщат в биогаз, който след това се преработва от Nordsol в течен био-втечен природен газ (Bio-LNG).

Горивото Bio-LNG е не само екологично, но и лесно за интегриране в съществуващата транспортна мрежа. То е напълно съвместимо със съвременните двигатели, използващи ВПГ, и се продава на бензиностанции Shell, което го прави достъпно за транспортните компании. Nordsol вече ежедневно доставя течния биогаз на превозвачи както в Нидерландия, така и в чужбина. Заводът има ясен интерес да увеличи производството и активно насърчава транспортните фирми да преминат от традиционния дизел към Bio-LNG, за да ускорят "зеления" преход в тежкия автомобилен транспорт.

Партньорството между Nordsol, Shell и компанията за рециклиране Renewi служи като идеален пример за кръгова икономика. Renewi събира милиони тонове органични отпадъци, които преработва в биогаз чрез анаеробно разграждане. Nordsol използва патентована енергийно ефективна технология, за да превърне този биогаз в Bio-LNG. Финалната стъпка е дистрибуцията от Shell до крайните клиенти.

Това сътрудничество показва, че устойчивото решение за тежкотоварния транспорт е напълно възможно, като се използва местен ресурс – отпадъкът, който иначе би допринесъл за емисиите. Чрез този метод Bio-LNG не само замества изкопаемото гориво, но и предлага значителни предимства в сравнение с дизела, включително по-ниски емисии на азотни оксиди и значително по-малко прахови частици.

Постижението в Амстердам е само началото. Според докладите на индустрията, холандският пазар на Bio-LNG се очаква да нарасне значително през следващите години, с очакван годишен темп на растеж от над 36% до 2030 година. Това силно развитие се подкрепя от факта, че био-ВПГ може да предложи до 200% намаление на емисиите на CO₂ в зависимост от суровината и производствения процес, правейки го въглеродно неутрален и дори въглеродно негативен в някои случаи.

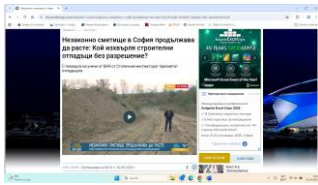
С подобни проекти, разширяващи се в Европа, Bio-LNG се утвърждава като жизнеспособна и непосредствено приложима алтернатива за декарбонизация на логистиката, без да се налагат скъпи промени в автопарка или дистрибуционната мрежа.

Източник: БТВ

Заглавие: Незаконно сметище в София продължава да расте: Кой изхвърля строителни отпадъци без разрешение?

С помощта на учени от БАН от Столичния инспекторат пресмятат отпадъците

Линк: <https://btvnovinite.bg/predavanja/tazi-sutrin/nezakonno-smetishte-v-sofija-prodalzhava-da-raste-koj-izhvarlja-stroitelni-otpadaci-bez-razreshenie.html>



Текст: Незаконното сметище на терен, предвиден за парк в столицата, продължава да расте. Това установи поредна проверка на bTV. Заради това Столична община е оштетена с милиони от нерегламентираното изхвърляне на земна маса и строителни отпадъци. Ще спре ли общината загубите и има ли бъдеще за Източен парк?

Март 2025 година. Институциите хващат 9 камиона, изхвърлящи тонове строителни отпадъци и земна маса без нужните документи за това. Следват глоби и заплахи, а част от шофьорите на камиони бягат.

6 месеца по късно незаконното сметище продължава да се разраства. Жители на квартал „Младост“ сигнализират, че ежедневно десетки камиони са разтоварвани на терена. За това свидетелстват и пресни следи от гуми. Дори и след серията от репортажи по bTV, проверките на институциите и наложените глоби - сметището расте във всички посоки.

С помощта на учени от БАН от Столичния инспекторат пресмятат отпадъците. Само на този терен – до май месец те се равняват на 1 милион кубични метра.

„Разделено на камиони и брой курсове излиза, че приблизително 85 000 курса са направени за тази една година. Сметнато по цените на депото, което е официално за Столична община и се стопанисва от Софинвест, загубата е около 13 милиона за общината само до май месец“, обясни инж. Николай Неделков, директор на Столичен инспекторат.

Към септември загубите за Общината вече надхвърлят 20 млн. лв.

За половин година незаконното сметище между „Младост“ и Горубляне се е разраснало повече от два пъти. Според експерти количеството земна маса и строителни отпадъци тук вече са толкова много, че не вярват да е възможно осъществяването на проекта за Източен парк.

За да пресекат незаконната дейност, екипи на Столичният инспекторат всеки ден патрулират на входа на камионите. Макар сметището да е видимо по-голямо, според инспектората контролът им дава резултат, макар и частичен. Защото транспортните фирми се ориентират към съседни терени.

„Когато екипът стои на място камионите не идват там, страхуват се, че ще им бъдат написани актове. Когато няма екип на Инспектората – камионите отиват, разтоварват, гоним се с тях, бягаме, има заплахи за нашите служители... имаше опити да бъдат прегазени служители“, обясни Неделков.

От Инспектората са подали сигнали до всички компетентни институции.

„Едни и същи фирми, идентични, изсипват на почти всички различни места в София“, каза инж. Николай Неделков.

Малко след появата на екипа ни, край терена пристига управителят на една от фирмите. Въпреки наложените глоби, тя продължава да изхвърля нерегламентирано отпадъци на терена, отреден за парк.

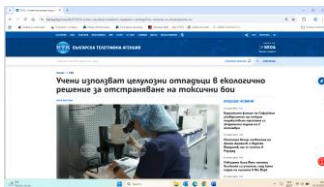
Поканихме РИОСВ София и район „Младост“. Те не откликнаха на поканата, но изпратиха свои позиции.

От район „Младост“ пък са издали предписания на собствениците терените да бъдат почистени – задача, която експерти определят като невъзможна, предвид натрупаните тонове земна маса.

Източник: БТА

Заглавие: Учени използват целулозни отпадъци в екологично решение за отстраняване на токсични бои

Линк: <https://www.bta.bg/bg/news/lik/976250-ucheni-izpolzvat-tselulozni-otpadatsi-v-ekologichno-reshenie-za-otstranyavane-na>



Текст: Изследователи от САЩ са разработили нов екологичен метод за пречистване на отпадни води от токсични и канцерогенни бои, които често се използват в текстилната промишленост, пише Юрикалърт.

Бои като конго червено и метилоранж оцветяват ризи, пуловери и рокли в ярки краски. Тези масово използвани азобагрила обаче могат да бъдат токсични, канцерогенни и трудни за отстраняване от отпадните води.

Дейвид Кем от Университета на Арканзас е разработил екологично решение за отстраняването им, използвайки обичаен отпадъчен продукт от целулозната и хартиената промишленост - лигнин.

Азобагрилата се използват в 60-70 процента от търговското производство на текстил. Те се разтварят лесно във вода и са устойчиви на биоразграждане, което ги прави опасни за околната среда. Отпадните води от фабриките за производство на облекло имат най-висока концентрация на азобагрила. Те обаче попадат и в битовите отпадни води от прането на дрехи.

За да отстрани азобагрилата от водата, Кем е използвал лигнин - евтин и широко достъпен биополимер, най-често извличан от дървесина. Всяка година целулозната промишленост произвежда от 50 до 70 милиона тона лигнин, по-голямата част от който се озовава на сметищата.

"Извличането на лигнин е трудно. Той има сложна структура и не се използва пълноценно като биополимер", казва Кем.

За целите на изследването специалистите са прибегнали до двустепенна модификация на лигнина. Този подход и преди е тестван като начин за

отстраняване на тежки метални йони, но изследователите от Университета на Арканзас са първите, които го прилагат към вредни багрила.

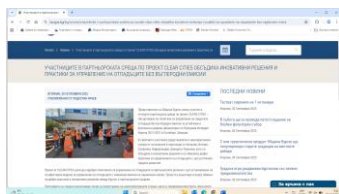
В лаборатория модифицираният лигнин е отстранил 96 процента от конго червения багрилен агент и 81 процента от метилоранжевия. Благодарение на този метод както багрилните агенти, така и лигнинът могат да бъдат използвани повторно.

Резултатите от изследването са публикувани в сп. Journal of Polymers and the Environment.

Източник: Община Бургас

Заглавие: Участниците в партньорската среща по проект CLEAR CITIES обсъдиха иновативни решения и практики за управление на отпадъците без въглеродни емисии

Линк: <https://www.burgas.bg/bg/novini/uchastnitsite-v-partnyorskata-sreshta-po-proekt-clear-cities-obsadiha-inovativni-resheniya-i-praktiki-za-upravlenie-na-otpadatsite-bez-vaglerodni-emisii>



Текст: Представители на Община Бургас взеха участие в четвърта партньорска среща по проект CLEAR CITIES – Насърчаване на политики за управление на градските отпадъци без въглеродни емисии за устойчиви и безопасни градове, финансиран по Програма Интеррег Европа 2021-2027 в Гьотеборг, Швеция.

В събитието участваха представители и заинтересовани страни от останалите 6 партньори от Испания, Италия, Словения, Нидерландия, Швеция и Румъния, като се обсъдиха и иновативни решения и се обмениха добри практики за управлението на отпадъците с цел устойчиво градско развитие.

Проектът CLEAR-CITIES цели да подобри политиките за управление на отпадъците в партньорските региони с цел установяване на по-ефективни модели за управление на отпадъците с намалени емисии на парникови газове. Проектът акцентира и върху обмена на добри практики и иновативни решения между Бургас и партньорските градове.

Програмата на срещата включваше сесии за представяне на заинтересованите страни, както и предизвикателствата, пред които градовете са изправени, както и иновативни подходи за справяне с тях. Домакините от Швеция показа множество добри практики за транспортирането и извозването на битовите отпадъци, сред които рециклиращ център „Плаваща баржа“. Баржата за рециклиране, намираща се по поречието на река Гьота Елв, е инициатива, която дава възможност на жителите на Гьотеборг да изхвърлят всякакъв вид обемисти отпадъци, без да използват автомобилите си.

Партньорите от Гьотеборг представиха и фирмите, които обслужват битовите им отпадъци - RENOVA, Швеция, както и Envac - световен, иновативен лидер в индустрията за автоматизирано събиране на отпадъци, признат за истински изобретател на пневматичната система за събиране на отпадъци.